

表 4 穀物流通の商人タイプ別独占度 ( $m_{ij}/c_{vij}$ )

| 流通段階別<br>商人グループ       | トウモロコシ | 粳    | 精米   | 大豆    | キャッサバ |
|-----------------------|--------|------|------|-------|-------|
| 生産地:                  |        |      |      |       |       |
| 小集荷商                  | 2.4    | 4.68 | 2.38 | 11.4  |       |
| 収穫請負人                 | 2.24   | 4.04 |      | 12.82 | 1.72  |
| 集荷商                   | 1.54   | 3.23 |      | 11.21 |       |
| 精米兼集荷商                | 2.75   | 5.5  | 7.99 | 19.65 |       |
| 集荷仲買兼精米商<br>(産地ブローカー) | 3.33   | 5.9  | 5.69 | 9.05  | 1.9   |
| 集散地:                  |        |      |      |       |       |
| 集産地精米兼卸売商             | 1.5    | 5.6  | 3.44 | 13.77 | 3     |

Source: Yonekura, 1995.

表3 中ジャワ州内3県における廃止対象地方税・課徴金：経済事業活動、流通、  
農産物輸送関連(1997年第18号法による)

| 課税・課徴         | ブレベス | トゥマンガシ | クラデン |
|---------------|------|--------|------|
| 地方税           |      |        |      |
| 屠殺税           | ○    | ○      | ○    |
| 無動力車両税        | ○    | ○      | ○    |
| 鳥かご税          | ○    |        |      |
| 事業登録税         | ○    |        |      |
| 事業所税          |      |        | ○    |
| 渡舟税           | ○    |        |      |
| 地方課徴金         |      |        |      |
| 行政事務費         | ○    | ○      | ○    |
| 道路・橋梁免除料      | ○    | ○      | ○    |
| 無動力車両料        | ○    |        |      |
| 無動力車両検査料      |      |        | ○    |
| トウガラシ/ネギ栽培許可料 | ○    |        |      |
| 精米所営業料        | ○    |        | ○    |
| 食堂営業料         | ○    | ○      |      |
| 輸送車輛集積地料      | ○    |        |      |
| 事業所課徴金        | ○    | ○      |      |
| 畜産動物手帳代       | ○    | ○      | ○    |
| 畜産動物計量料       | ○    |        |      |
| 牽引用役畜検査料      |      |        | ○    |
| 豚舎経営料         |      |        | ○    |
| ミルク検査料        |      |        | ○    |
| チーク伐採許可料      | ○    |        |      |

出所：前表に同じ。

表1 規制緩和による流通マージンの縮小： 食用作物、野菜、水産物、畜産物  
(単位：%)

| 農産物                 | 調査地<br>(州・県)           | 販売相手<br>商人      | 流通マージン     |            |       | 生産者価格/消費者価格 <sup>1)</sup> |            |    |
|---------------------|------------------------|-----------------|------------|------------|-------|---------------------------|------------|----|
|                     |                        |                 | 規制緩和<br>和前 | 規制緩和<br>和後 | 変化    | 規制緩和<br>和前                | 規制緩和<br>和後 | 変化 |
| アカタ<br>マネギ<br>ジャガイモ | NTB・ピマ                 | バンジャルマ<br>シン集荷商 | 2.3        | 13.2       | 10.9  | 57                        | 75         | 18 |
|                     | ジャンピ・クリンチ -<br>バダン     | 地域間取引商          | 14.0       | 11.0       | -3.0  | 82                        | 85         | 3  |
|                     | 南スラウェシ・ゴワ -<br>バリックパバン | 島嶼間取引商          | 20.6       | 6.7        | -13.9 | 60                        | 71         | 11 |
| ミカン                 | 南スラウェシ・ルウ -<br>ウジンパンダン | 地域間取引商          | 11.5       | 5.4        | -6.1  | 70                        | 75         | 5  |
| 海水魚                 | ヨグヤカルタ・グヌン<br>キドゥル     | 郡レベル集荷<br>商     | 3.1        | 13.5       | 10.4  | 86                        | 80         | -6 |
|                     | 北スラウェシ・ゴロン<br>タロ       | 郡レベル集荷<br>商     | 29.3       | 12.8       | -16.5 | 60                        | 80         | 20 |
| エビ<br>牛乳<br>肉牛      | 南スラウェシ・ボネ              | 輸出商             | 11.1       | 10.8       | -0.3  | 85                        | 88         | 3  |
|                     | 西ジャワ・スカブミ              | 小売商             | 28.8       | 19.5       | -9.3  | 50                        | 60         | 10 |
|                     | 南スラウェシ・ボネ              | 島嶼間取引商          | 12.3       | 8.9        | -3.4  | 81                        | 88         | 7  |
|                     | 北スラウェシ・ゴロン<br>タロ       | バンジャルマ<br>シン集荷商 | 31.0       | 10.9       | -20.1 | 60                        | 83         | 23 |
|                     | NTB・ピマ                 | ジャカルタ集<br>荷商    | 11.5       | 7.3        | -4.2  | 73                        | 80         | 7  |
|                     | NTB・東ロンボク              | ジャカルタ集<br>荷商    | 3.8        | 2.2        | -1.6  | 86                        | 89         | 3  |
|                     | 東ジャワ・サンバン              | 小売商             | 12.0       | 10.6       | -1.4  | 86                        | 87         | 1  |
| アヒル<br>卵            | 南カリマンタン・フル<br>スンゲイトゥンガ | 県レベル集荷<br>商     | 21.2       | 11.7       | -9.5  | 78                        | 88         | 10 |

出所：Syaikhu Usman; M. Sulton Mawardi; Nina Toyamah; Vita Febriany; Sudarno Sumarto; Roger M. Montgomery; and Jacqueline L. Montogomero. "Deregulasi Perdagangan Regional: Pengaruhnya Terhadap Perekonomian Daerah dan Pelajaran yang Diperoleh." Jakarta: Sumeru Research Institute, December 1999.

注：<sup>1)</sup> 丸めの誤差を含む。

表2 ジョクジャカルタ特別区における規制緩和・廃止：

| 経済事業活動、流通、農産物輸送関連(1997年第18号法) |          |
|-------------------------------|----------|
| 課税・課徴                         | 存続・廃止    |
| 地方税                           |          |
| 動力車両税                         | 更新       |
| 動力車両名義変更税                     | 更新       |
| 車両燃料税                         | 新設       |
| 地方課徴金                         |          |
| 行政事務費                         | 廃止       |
| 林産物競売料                        | 廃止       |
| 畜産業認可料                        | 廃止       |
| 畜産物移出許可料                      | 課徴金のみ廃止  |
| 食堂営業料                         | 県市課徴金に移行 |
| 水産物競り場料                       | 課徴金のみ廃止  |
| 水産業認可料                        | 課徴金のみ廃止  |
| 地下水掘削・利用料                     | 県市課徴金に移行 |
| 動力車両検査料                       | 更新       |
| 路線認可料                         | 更新       |

出所：前表に同じ。