

## 目次

### 第 I 部 総論研究会 「東アジアとのアクセス改善による福岡の成長戦略」

はじめに .....	7
1. 総論の目的 .....	7
2. 空間経済学のアプローチの適用 .....	7
3. 博多港、北九州港のアジア中枢港湾化の検証 .....	8
第 1 章 福岡・アジア国際戦略特区構想	
1. 検討の背景 .....	9
2. 福岡・アジア国際戦略特区の概要 .....	10
3. 福岡・アジア国際戦略特区 ～5つの戦略と主要プロジェクト～ .....	11
4. 国の「総合特区制度」創設に向けた動き .....	16
第 2 章 物流拠点としての北部九州港の将来	
1. 現状と課題 .....	19
2. 将来への期待 .....	21
3. 提言 .....	22
第 3 章 シミュレーション・モデルを用いた北部九州港湾整備の経済効果分析	
はじめに .....	23
1. 人口減少が続く日本市場 .....	23
2. アジア市場のポテンシャルと福岡県 .....	24
3. 空間経済学と IDE-GSM .....	28
4. アクセス改善シナリオとその影響 .....	29
5. 結論 .....	35
第 4 章 東アジア地域統合が福岡に与える影響についての空間経済学的解釈	
1. はじめに .....	37
2. 空間経済学 .....	37
3. 空間経済学に基づいた地域統合の影響についての理論的予測 .....	39
4. 東アジア地域統合と福岡県経済との関係についての実証的検討 .....	42
5. おわりに .....	48

第5章	集積と地域構造	
1.	都市集積の本質：なぜ都市に集まるのか？	51
2.	循環的集積の経済効果	52
3.	都市の階層性	53
4.	空間経済学	55
5.	まとめと福岡への示唆	63
第6章	東アジア地域統合に基づく観光の発展と地域経済	
1.	はじめに	67
2.	日本・九州経済・福岡経済に占める観光のパフォーマンス	68
3.	先行研究－空間経済学における輸送インフラの整備の位置付け	78
4.	距離概念と輸送手段の関係－北部九州における観光の推進に向けて－	79
5.	おわりに	82
第II部	環境研究会「福岡県の環境分野の潜在能力をアジアで活かすために」	
	はじめに	85
第1章	アジアの環境市場	87
第2章	アジアへの進出戦略を考えるために	
1.	戦略を考えるために	91
2.	中国への進出モデル	92
3.	相手国の政策・市場動向を把握する	94
第3章	どのようにアジア進出を進めるか	
1.	各種マニュアルの紹介と日本政府およびジェトロの支援策等の活用	103
2.	中小企業の海外展開支援に関する各種マニュアルの活用	104
3.	ジェトロの地域間交流支援事業（以下、RIT事業）の活用	106
4.	ジェトロの海外ビジネス情報（産業別／環境・エネルギー）	109
5.	その他の支援策	111
6.	パッケージ型インフラ事業の推進	113

第4章	福岡県の取り組み	
1.	国際環境協力とハノイ、江蘇省との協定	115
2.	「福岡アジア環境協力産業協議会」の設立	118
第5章	今後の支援策に向けて	
1.	自治体環境協力と企業のアジア進出	121
2.	人材育成・大学との連携	127
第III部	自動車部品研究会「福岡県の自動車分野のアジアにおける成長戦略」	
第1章	自動車産業の概況と北部九州の自動車産業	
1.	自動車生産の激減	135
2.	生産の回復と課題	136
3.	変化する国内自動車生産体制と北部九州の課題	139
第2章	中国自動車産業の現状と将来、日本自動車部品メーカーの対応（講演会資料）	143
	開催セミナー一覧	203
	執筆者一覧	207