

アジア経済研究所&一橋大学 図書館共同利用制度締結記念講演会
メキシコ企業を探した2年間
ブックトーク・著者が語る『メキシコ自動車産業のサプライチェーン』

2016年10月18日

参考文献

星野 妙子 (アジア経済研究所)

※所蔵館の請求記号

書誌情報	アジ研図書館	一橋大学附属図書館
清水達也・二宮康史・星野妙子 [2015] 『ラテンアメリカの中小企業』 アジア経済研究所	L/338.96/Aj1	3353:252
川邊信雄 [2011] 『タイトヨタの経営史—海外子会社の自立と途上国産業の自立—』 有斐閣	AHTH/629.11/T5	5300:391
下川浩一・佐武弘章編 [2011] 『日産プロダクションウェイ—もう一つのものづくり革命—』 有斐閣	—	3366:60
星野妙子 [2010] 『メキシコのビジネスグループの進化と適応—その軌跡とダイナミズム—』 (研究双書 587) アジア経済研究所	LCMX/658.114/Aj4	3325:158
小池和男・洞口治夫編 [2006] 『経営学のフィールド・リサーチ—「現場の達人」の実践的調査手法—』 日本経済新聞社	T/001/K6	3351:426
藤本隆宏 [2003] 『能力構築競争—日本の自動車産業はなぜ強いのか—』 (中公新書 1700) 中央公論新社	—	0800:25:1700
マイケル・ポランニー [2003] 高橋勇夫訳『暗黙知の次元』 筑摩書房 (原著はThe Tacit Dimension, 1967)	—	—
小池和男 [2000] 『聞きとりの作法』 東洋経済新報社	—	3610:1757
末廣昭 [2000] 『キャッチアップ型工業化論—アジア経済の軌跡と展望—』 名古屋大学出版会	AA/338.92/K2	3322:435
藤本隆宏・西口敏宏・伊藤秀史編 [1998] 『リーディングスサプライヤー・システム—新しい企業間関係を創る—』 有斐閣	—	5300:159
星野妙子 [1998] 『メキシコの企業と工業化』 (研究双書 491) アジア経済研究所	LCMX/658.114/Aj1	3350:43
浅沼万里 [1997] 菊谷達弥編『日本の企業組織 革新的適応のメカニズム—長期取引関係の構造と機能—』 東洋経済新報社	AEJA/658/N13	3353:71
藤本隆宏 [1997] 『生産システムの進化論—トヨタ自動車にみる組織能力と創発プロセス—』 有斐閣	—	5300:151
森川英正 [1996] 『トップ・マネジメントの経営史—経営者企業と家族企業—』 有斐閣	G/658/T7	3353:60
ジェームズ・P・ウォマック、ダニエル・ルース、ダニエル・T・ジョーンズ [1990] 沢田博訳『リーン生産方式が、世界の自動車産業をこう変える。—最強の日本車メーカーを欧米が追い越す日—』 経済界 (原著はThe Machine that Changed the World, 1990)	—	Igd:144 (経済研究所資料室)
中岡哲郎編 [1990] 『技術形成の国際比較—工業化の社会的能力—』 筑摩書房	Ja/62/Gi1	Ib:190 (経済研究所資料室)
米川伸一・下川浩一・山崎広明編 [1990] 『戦後日本経営史 第II巻』 東洋経済新報社	—	DbA:B206:2
大野耐一 [1978] 『トヨタ生産方式—脱規模の経済をめざして—』 ダイヤモンド社	—	3366:7A

